

II° FORUM ITALO-TEDESCO

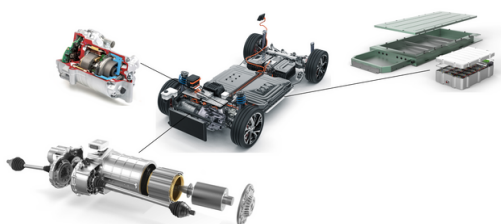
**SOSTENIBILITÀ,  
DIGITALIZZAZIONE E SICUREZZA:  
TRE SFIDE PER L'INDUSTRIA  
AUTOMOTIVE IN ITALIA E IN  
GERMANIA. QUALI I RIFLESSI SU  
TUTTA LA FILIERA PRODUTTIVA?**

**NELL'AMBITO DELLA FIERA MECSPE  
BOLOGNA, 6 MARZO 2024  
ARENA MECSPE  
A PARTIRE DALLE 14.00**





## SOSTENIBILITÀ, DIGITALIZZAZIONE E SICUREZZA SONO TRE TEMI CHE CARATTERIZZANO L'ATTUALE INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA MONDIALE CON IMPORTATI RIFLESSI SU TUTTA LA FILIERA PRODUTTIVA A PARTIRE DAI LIVELLI T1, T2 E T3.



### SOSTENIBILITÀ

LE CASE AUTOMOBILISTICHE STANNO INVESTENDO MASSICCIAMENTE NELLA PRODUZIONE DI **VEICOLI ELETTRICI**, IBRIDI E CON CELLE A COMBUSTIBILE. QUESTA TRANSIZIONE È GUIDATA DA UNA SERIE DI FATTORI, TRA CUI LE CRESCENTI

PREOCCUPAZIONI PER L'AMBIENTE, LE NUOVE NORMATIVE E LE NUOVE OPPORTUNITÀ DI MERCATO. LA RISPOSTA È L'INTRODUZIONE DI TECNOLOGIE INNOVATIVE NEI PROCESSI PRODUTTIVI CHE COINVOLGONO TUTTA LA FILIERA PRODUTTIVA.

### DIGITALIZZAZIONE

LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI PRODUTTIVI AUTOMOTIVE COINVOLGE TUTTI GLI ASPETTI CHE VANNO DALLA PROGETTAZIONE ALLA PRODUZIONE, DAL CONTROLLO QUALITÀ ALLA LOGISTICA.

LA TRASFORMAZIONE DIGITALE HA LO SCOPO DI MIGLIORARE L'EFFICIENZA, LA FLESSIBILITÀ E LA SOSTENIBILITÀ DELLA PRODUZIONE AUTOMOBILISTICA.

LA DIGITALIZZAZIONE CONSENTE DI AUTOMATIZZARE I PROCESSI PRODUTTIVI, RIDURRE GLI SPRECHI E MIGLIORARE LA PRODUTTIVITÀ.

CONSENTE DI ADATTARE LA PRODUZIONE ALLE ESIGENZE DEL MERCATO IN MODO PIÙ RAPIDO..



### SICUREZZA

DA SEMPRE UNA PRIORITÀ PER L'INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA. IMPEGNA LE CASE COSTRUTTRICI A INVESTIRE IN NUOVE TECNOLOGIE COME I SISTEMI DI FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA E I SISTEMI DI RILEVAMENTO PEDONI. ANCHE IN QUESTO CASO INNOVAZIONE E RICERCA SONO DETERMINANTI. I VEICOLI MODERNI SONO SEMPRE PIÙ DOTATI DI TECNOLOGIE DIGITALI, COME SISTEMI DI INFOTAINMENT E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA. LA DIGITALIZZAZIONE STA CAMBIANDO IL MODO IN CUI LE PERSONE INTERAGISCONO CON LE AUTOMOBILI E STA CREANDO NUOVE OPPORTUNITÀ PER LE CASE AUTOMOBILISTICHE





# IL PROGRAMMA DEL II° FORUM ITALO-TEDESCO SULLA FILIERA PRODUTTIVA AUTOMOTIVE



**ORE 14:00**

## **SALUTI INTRODUTTIVI**

ISABELLA PIGNAGNOLI-HOFFMANN-HEAD OF BUSINESS DEVELOPMENT AND EXPORT PROJECTS , CAMERA DI COMMERCIO ITALO-TEDESCA

## **MODERAZIONE**

ALESSANDRO GARNERO - TECNICHE NUOVE SPA, DIRETTORE EDITORIALE- DIVISIONE MANUFACTURING, RIVISTE E CANALI DIGITALI

**ORE 14:00-14:20**

**SCENARIO MACROECONOMICO INDUSTRIA AUTOMOTIVE**  
ANFIA- ASSOCIAZIONE NAZIONALE FILIERA AUTOMOTIVE

**ORE 14:20-14:40**

**AUTOMOTIVE E MECCATRONICA: COME IL MERCATO DELL'AUTO STA CAMBIANDO QUELLO DELL'AUTOMAZIONE**  
MICHELE MEROLA-PRESIDENTE AIDAM ASSOCIAZIONE ITALIANA DI AUTOMAZIONE E MECCATRONICA

**ORE 14:40-15:00**

**SUSTAINABILITY IN MECHANICAL AND PLANT ENGINEERING - OPPORTUNITY OR RISK AND HOW DATA TRANSPARENCY CONTRIBUTES TO IMPLEMENTATION**  
MARKUS HESEDING-DIRETTORE ASSOCIAZIONE TEDESCA UTENSILI DI PRECISIONE VDMA

**ORE 15:00-15:20**

**CHALLENGES IN BUILDING A BATTERY CHAMPION IN EUROPE**

DINO CALIA, INDUSTRIALIZATION JOINT BATTERY PROJECTS - QUALITY MANAGEMENT PROCESS & PRODUCT, MERCEDES-BENZ AG

**ORE 15:20-15:40**

**MATERIALI PER LE BATTERIE INNOVATIVE**

ANTONINO BONANNO-CNR, ISTITUTO DI TECNOLOGIE AVANZATE PER L'ENERGIA "NICOLA GIORDANO"

**ORE 15:40-16:00**

**AUTOMOTIVE PRODUCTION OPTIMIZATION AS A SERVICE**  
RAFIQ IQBAL - DIRECTOR EUROPEAN BUSINESS DEVELOPMENT, REALTIME ROBOTICS GMBH

**ORE 16:00-16:20**

**INTERCONNECTED MACHINERY: LEVERAGING OPC UA FOR EFFICIENCY AND INNOVATION**

CHRISTOPHER LIEHR-VDMA E.V. MACHINE INFORMATION INTEROPERABILITY

**ORE 16:20-16:40**

**L'UTILIZZO DELL'IDROGENO PER LA PROPULSIONE DEI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA**

PROF. ADOLFO SENATORE-DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II


**ORE 16:40-17:00**

**UMATI - OPC UA BASED DATASPACE OF MACHINES**

CHRISTOPHER LIEHR-VDMA E.V. MACHINE INFORMATION INTEROPERABILITY

**LINGUA: ITALIANO-TEDESCO-INGLESE  
(CON TRADUZIONE SIMULTANEA)**





LE CASE AUTOMOBILISTICHE ITALIANE E TEDESCHE  
STANNO INVESTENDO NELLA TRANSIZIONE VERSO LA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE E NELLA DIGITALIZZAZIONE  
PERCHÉ HANNO COMPRESO L'IMPORTANZA DI RIMANERE  
INNOVATORI PER GARANTIRSI IL GIUSTO LIVELLO DI  
COMPETITIVITÀ SUL MERCATO GLOBALE.

## IL II° FORUM ITALO-TEDESCO AUTOMOTIVE 2024

SI PONE L'OBIETTIVO DI FORNIRE  
ALL'INTERA FILIERA PRODUTTIVA  
UNA VISIONE MACROECONOMICA  
E TECNOLOGICA DEL SETTORE  
ATTRAVERSO TESTIMONIANZE DI  
ESPERTI E PRESENTAZIONE DI CASI  
DI SUCCESSO.

BOLOGNA, 6 MARZO 2024  
ARENA MEC SPE  
A PARTIRE DALLE 14:00

